

ഉത്തരം

(എ-സി) ദേശീയപാത 47-ലെ അങ്കമാലി-ആലുവ ഭാഗത്തെ അപാകതകൾ യഥാസമയം ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനുണ്ട്. ഇത് പരിഹരിക്കേണ്ടത് ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയാണ്.

(ഡി) കരിയാട് വളവ് നിവർത്തുന്നതിന് 800 മീറ്റർ നീളമുള്ള ഒരു പുതിയ റോഡ് നിർമ്മിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ആയതിനുമുമ്പായി 1.88 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതാണ്. ഏറ്റെടുക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് ഏകദേശം അഞ്ച് റിപ്പുകളുണ്ട്. ഈ നിർദ്ദേശം പ്രയത്നകരമായി പരിഗണിച്ച് നിർവ്വഹിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഈ ആവശ്യത്തിനുമുമ്പായി ഉണ്ടാകുന്ന ചെലവുകൾ സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കേണ്ടിവരുമെന്ന് ദേശീയപാതാ റീകസന അതോറിറ്റി അറിയിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ ഇത് സംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കേണ്ട ബാധ്യത സംബന്ധിച്ചും ഏറ്റെടുക്കേണ്ട ഭൂമിയുടെ യഥാർത്ഥ റിസ്കുതി സംബന്ധിച്ചും റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ ദേശീയ പാതാ റീകസന അതോറിറ്റിയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) അങ്കമാലി ടൗണിലെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിലെ റെഇളക്കലും പരിഹരിക്കുന്നതിന് യഥാസമയം നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.

(എഫ്&ജി) ദേശീയ പാതയിലെ മഴവെള്ളം ഒഴുക്കിപ്പോകുന്നതിനായി ആവശ്യമുള്ള ഓട നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. കറുകുറ്റി ഭാഗത്ത് നിലവിൽ റോഡ് പണിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വെള്ളക്കെട്ട് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(എച്ച്) അംഗീകരിച്ച ഡ്രോയിംഗ് പ്രകാരം കരയാംപറമ്പ് ജംഗ്ഷനിൽ മീഡിയൻ ഓപ്പണിംഗ് ഇല്ല. എന്നാൽ പൊതുജനങ്ങളുടെ താൽപര്യ പ്രകാരം സിഗ്നൽ സിസ്റ്റത്തോട് കൂടിയ മീഡിയൻ ഓപ്പണിംഗ് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഐ) കേന്ദ്ര നിയമം അനുസരിച്ചും സംസ്ഥാന സർക്കാരും ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയും കൺസൾഷനുകൾ കമ്പനിയും ചേർന്ന് ഒപ്പുവച്ച സ്റ്റേറ്റ് സപ്ലാർട്ട് എഗ്രിമെന്റ് അനുസരിച്ചാണ് ടോൾപിരിന് നടത്തുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് മാത്രമായി തീരുമാനമൊന്നും എടുക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല.

പരിൽക്കരവെ പ്രോജക്ട്

280 (7251) ശ്രീ. എം. എ. വാഹനി :

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ് :

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് :

ശ്രീ. വൃന്ദി വൃതിസ് :

താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പരിൽക്കരവെ പ്രോജക്ടിന്റെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ;
റിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) ഇത് സമയബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കുവാൻവേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ;

(സി) ഏതെല്ലാം ഏജൻസികളാണ് ഈ പ്രോജക്ട്സായി സഹകരിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ഡി) ഇതിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ 13 ജില്ലകളിലെ മലയോര പ്രദേശങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഒരു തെക്ക്-വടക്ക് പാതയാണ് ഹിൽ ഹൈവേയെന്ന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഉദ്ദേശം 160 കിലോമീറ്റർ നീളം വരുന്ന പ്രസ്തുത ഹൈവേ നിലവിലുള്ള നാഷണൽ ഹൈവേ, സംസ്ഥാന പാത, രേജർ ജില്ലാ റോഡുകൾ, വില്ലേജ് റോഡുകൾ എന്നിവ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി മലയോര ജില്ലകളെ സംസ്ഥാനത്തെ മറ്റുഭാഗങ്ങളുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് സഹായിക്കുന്നു.

(ബി) സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. സർക്കാർ ഉത്തരവ് (കെ.) നം.51/2013 ഫെ.മ.വ. തീയതി 14-6-2013 പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ബുറോ് സംരംഭമായ സ്പീഡ് (SPEED) കേരളാ പദ്ധതിയിൽ ഹിൽ ഹൈവേ ഉൾപ്പെടുത്തി ഉത്തരവിറക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഇതിന്റെ ഫണ്ടിംഗ് ഏജൻസി കേരളാ റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡും, വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ തയ്യാറാക്കുന്നത് നാറ്റ്പാക്കും (NATPAC) നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നത് പൊതുമരാമത്ത് റോഡ്സ് വിഭാഗവുമാണ്.

(ഡി) ഹിൽ ഹൈവേയുടെ ഭാഗമായ കണ്ണൂർ, എറണാകുളം, വയനാട് ജില്ലകളിലെ ചില റോഡുകൾ ഇപ്പോൾതന്നെ ബി.എം.ടി.ബി.സി. ചെയ്ത് ഹിൽ ഹൈവേയുടെ ഭാഗമാകത്തക്ക മീതിയിൽ നവീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്പീഡ് കേരളാ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പദ്ധതിയെ വിവിധ പാക്കേജുകളാക്കി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് പദ്ധതി തയ്യാറാക്കാൻ നാറ്റ്പാക്കിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

തിരുവല്ല ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണം

281 (7252) ശ്രീ മാത്യു ടി. തോമസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തിരുവല്ല ബൈപ്പാസിന്റെ ഡിസൈനും അഡ്വൈസ്സറും എന്നാണ് അന്തിമമാക്കിയത് ;

(ബി) ആദ്യം രൂപപ്പെടുത്തിയ അഡ്വൈസ്സറിൽ മാറ്റം വരുത്തിയാണോ അന്തിമ അഡ്വൈസ്സറിന് രൂപപ്പെടുത്തിയത് ; എങ്കിൽ മാറ്റം വരുത്തുവാനുണ്ടായ കാരണം വിശദമാക്കുമോ ;